

**pasquali**



**sterza in soli  
2200 mm**

*Mette in risalto il tuo impegno*

**Serie**  
**ORION** **DUALSTEER**

**DUALSTEER**

**1 Grande portata di olio** ai tanti distributori con pompe idrauliche sovradimensionate che garantiscono alte pressioni, il tutto per impiegare diverse attrezzature in combinata abbassando costi e tempi delle lavorazioni.

**3 Cabine confortevoli** con grande abitabilità e visibilità, perchè nel trattore molti ci "vivono".

**4 Elettronica a bordo su richiesta,** anche se molti la vorrebbero evitare chi la prova non può più farne a meno.

**5 Massimo peso trainabile:** perchè anche un trasporto in più costa tempo, denaro e fatica.

**2 Potenze elevate:** perchè le prestazioni vanno a tutto vantaggio della riduzione dei costi.

**9 Disinserimento della trazione anteriore** per poter trainare carichi velocemente e con disinvoltura.

**8 Raggio di sterzata** contenuto a soli 2200 mm.

**6 Telaio integrale oscillante OS-FRAME** che garantisce il massimo rendimento meccanico e la massima stabilità soprattutto su terreni sconnessi.

**7 Freni di servizio** sulle 4 ruote, a dischi multipli in bagno d'olio con comando idrostatico.

**10 Omologazioni:** oltre che come macchine agricole, i ORION sono omologati come 'operatrici industriali'.

I **DUALSTEER** accomunano i 'fondamentali' di base delle versioni 'AR' e 'RS' dei trattori ORION. Da questa scelta scaturisce una soluzione d'avanguardia con un **'nuovissimo sistema di sterzo'** le cui caratteristiche migliorano in maniera tangibile le 'performances' di queste macchine, rendendole praticabili anche in precarie condizioni d'impiego dove il potersi **'muovere con disinvoltura in piccoli spazi'** diventa il solo modo per poter lavorare.

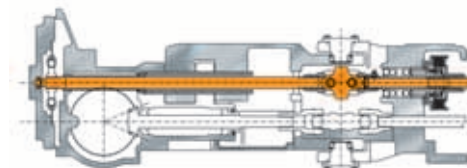
Tutte le versioni Isodiametriche tradizionali dei trattori del Gruppo PASQUALI attualmente in commercio sono caratterizzate da raggi di 'volta' che difficilmente si ritrovano in altre macchine concorrenti. Infatti, passi ridotti e l'impiego di frizioni idrauliche che consentono di contenere lo sbalzo del motore, in aggiunta ad altre interessanti soluzioni mirate a ridurre gli ingombri senza alterare le prestazioni, restano 'virtù' intrinseche in questi trattori.

I **DUALSTEER** 'vanno oltre': il **doppio sistema di sterzo** infatti mette in risalto le doti di sicurezza e stabilità della versione a ruote sterzanti con le prestazioni in curva e la manovrabilità della versione con articolazione centrale. Da questa soluzione nascono **trattori il cui raggio di volta viene contenuto a soli 2200 mm** con un angolo di sterzata di 70°, ottenuto con una macchina la cui carreggiata è di gran lunga superiore a quella dei trattori ad articolazione centrale, questo avvalorando ancor di più le eccezionali prestazioni.

Le caratteristiche dei **DUALSTEER** li rendono vincenti nell'impiego in vigneti e frutteti, coltivazioni di serra, senza peraltro trascurare le attività nel settore della manutenzione del verde o nei lavori legati alle municipalità, tutti impieghi dove il sapersi muovere in spazi angusti è di fondamentale importanza per operare al meglio.



**Telaio sistema OS-FRAME**



**Le nuove trasmissioni** sono integrate con un telaio integrale oscillante **OS-Frame** (one-shaft frame, telaio ad un solo albero) che garantisce il massimo rendimento meccanico e la massima stabilità al mezzo soprattutto su terreni sconnessi. La tipologia della nostra trasmissione consente di adottare un solo albero di trasmissione e un solo giunto omocinetico, in funzione della Pto indipendente, anziché i 2 della concorrenza.





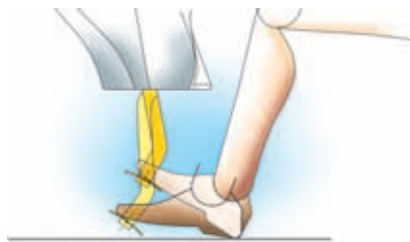
# PROGETTATI PER IL SUCCESSO

*formulati per essere sempre i migliori*

## DUALSTEER



Comando frizione con sistema PRO-ACT

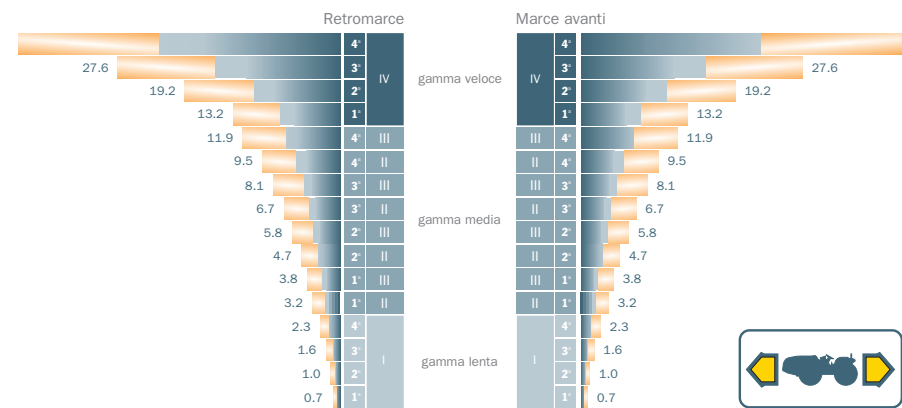


La Frizione della trasmissione è a dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico ed azionamento PRO-ACT System. (Sistema con pedale a parallelogramma della frizione ad azione progressiva e recupero del gioco).

La gamma **DUALSTEER** si contraddistingue, oltre che per le prestazioni 'in curva', anche per gli ingombri. **La lunghezza ed il passo sono tra le più contenute della categoria.** Grazie all'impiego della frizione idraulica viene ridotto lo sbalzo del motore e quindi la lunghezza del mezzo. Per ridurre il passo sono stati impiegati i **riduttori epicicloidali** sui mozzoli ruote, peraltro molto più affidabili e prestanti dei vecchi riduttori a cascata.

**Il Cambio sincronizzato** è a 32 velocità: 16 avanti - 16 retromarce con **inversore sincronizzato, senza sovrapposizione di velocità nelle varie gamme**, permette di adattare i rapporti alle esigenze specifiche di ogni operatore per qualsiasi utilizzo.

Grafico delle velocità in km/h con ruote 20' - Regime motore: 2300 giri/min



Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.

**Le cabine** disponibili per questi trattori sono state studiate con estrema cura. La grande abitabilità ed il **comfort** ottimizzano l'ambiente di guida. Le grandi aperture vetrate consentono una **grande visibilità**. La cura nello studio dei particolari ha permesso di realizzare la struttura del tetto unica nel suo genere dotata di oblò superiore. L'altezza della cabina non viene alterata dal climatizzatore grazie all'impiego di doppi condensatori laterali posti nella parte posteriore del tetto. I fari di lavoro sono di tipo ellissoidale. I filtri posti ad altezza d'uomo sono ispezionabili e sostituibili senza l'ausilio di chiavi.



**Sollevatore anteriore:** disponibile in opzione, garantisce una forza massima di 800 kg, viene fornito con l'ausilio di quattro prese idrauliche.



*Optional*



*Optional*

**L'impianto idraulico** è a doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore. La pompa in dotazione all'idroguida ha una portata di 31lt/min mentre quella dedicata ai servizi ha una capacità di 49 lt/min. **La pressione idraulica** dell'impianto è di 180 bar. Tutto questo consente di impiegare attrezzature in combinata, razionalizzando l'impiego del mezzo riducendone le tempistiche delle lavorazioni. In opzione viene fornito anche un **Joy-Stick** con comando elettronico, che alimenta 6 distributori.

**Il posto guida** dei nuovi trattori è reversibile con piattaforma rotante, **i pedali freni-frizione sospesi** sono montati sulla torretta di comando girevole allestita con precise strumentazioni di controllo. **I comandi** sono posti in maniera ergonomica e consentono un razionale controllo del mezzo.

**I freni di servizio** sono indipendenti, a dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico e agiscono sulle 4 ruote.

Altra caratteristica esclusiva è il **freno di stazionamento indipendente BRAKE-OFF (fig. A)** che si inserisce automaticamente a motore spento. A macchina in moto si inserisce e disinserisce con un pratico pulsante dotato di fermo di sicurezza posto sul cruscotto.

**La velocità massima** di avanzamento è di 40 km/h 'effettivi'.





# ORION DUALSTEER

Tabella dimensioni trattore

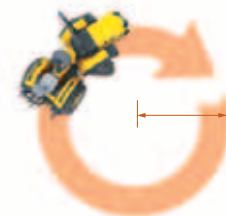
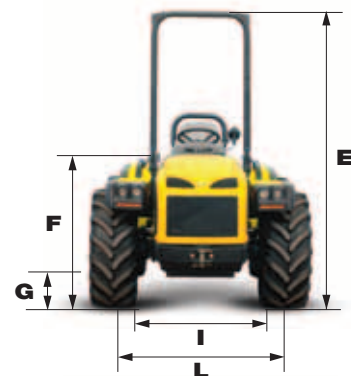
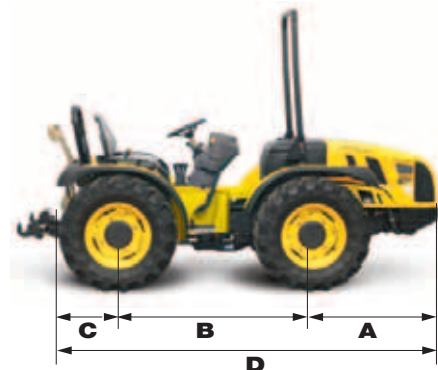
	A	B	C	D	E	F	G
					min-max	min-max	min-max
mm.	1142	1495	563	3200	2102-2202	1121-1221	237-337

Tabella larghezza trattore con diversi tipi di ruote

TIPO PNEUMATICO E RELATIVO CERCHIO	LARGHEZZA PNEUMATICO MM	ALTEZZA PNEUMATICO MM	I Carreggiata min/max mm	L Larghezza min/max mm
280/70-18 con cerchio registrabile	282	849	1064 - 1476	1346 - 1758
320/65-18 con cerchio registrabile	320	873	1170 - 1466	1490 - 1786
340/65-18 con cerchio registrabile	343	899	1170 - 1466	1513 - 1809
9.50-20 con cerchio registrabile	245	937	1046 - 1588	1291 - 1833
11/2-20 con cerchio registrabile	277	982	1134 - 1618	1411 - 1895
320/70-20 con cerchio registrabile	316	975	1134 - 1618	1450 - 1934
340/65-20 con cerchio registrabile	343	958	1134 - 1618	1477 - 1961
31X15.50-15 XTC o STG con cerchio fisso	390	790	1220 - 1414	1610 - 1804
38/14-20 STG o GARDEN con cerchio registrabile	356	990	1238 - 1618	1594 - 1974

Raggi di sterzata "DUALSTEER"

TIPO PNEUMATICO	280/70-18	320/65-18	340/65-18	9.50-20	11/02/2020	320/70-20	31x15.50-15	38/18-20
senza l'ausilio dei freni indipendenti mm	2300	2450	2570	2580	3000	2850	2570	2870
con l'ausilio dei freni indipendenti mm	2200	2350	2470	2460	2850	2710	2460	2730



CARATTERISTICHE TECNICHE	ORION 8.75 DUALSTEER	ORION 8.85 DUALSTEER	ORION 8.95 DUALSTEER
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante <b>OS-FRAME</b> con articolazione centrale e ruote sterzanti		
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici * Disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico		
<b>MOTORE</b>	Diesel 4 tempi a iniezione diretta		
Casa costruttrice	VM * Daimler-Benz		
Tipo	D754 E2	D704 TE2	D754 TE2
N° cilindri	4		
Cilindrata cc	2970	2776	2970
Aspirazione	Naturale	Turbo	Turbo
Livello emissioni	Conformi alle direttive 2000/25 e 97/68 CEE		
Potenza KW/CV	47/64	61,5/84	67,5/92
Regime nominale (giri/min)	2300		
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	214 (a 1400 giri)	290 (a 1400 giri)	338 (a 1300 giri)
Raffreddamento	A liquido		
Consumo specifico carburante (gr/KWh)	235	230	238
Capacità serbatoio (lt.)	55		
<b>TRASMISSIONE</b>			
N° marce avanti	16		
N° retromarce	16		
Inversore	Sincronizzato		
Frizione	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico ed azionamento <b>PRO-ACT SYSTEM</b>		

CARATTERISTICHE TECNICHE	ORION 8.75 DUALSTEER	ORION 8.85 DUALSTEER	ORION 8.95 DUALSTEER
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziale: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comandi elettroidraulici separati		
<b>ASSALI</b>	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali		
<b>PRESA DI FORZA</b>	Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita		
Frizione	A dischi multipli in bagno d'olio		
Comando d'inserimento	Elettroidraulico		
Velocità di rotazione PTO indipendente (giri/min)	di serie:540/750 - in opzione: 540/1000		
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore		
Portata idraulica alle pompe (l/min)	49 + 31		
Pressione idraulica massima (bar)	180		
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico fino ad un massimo di 8 prese idrauliche		
Posteriori (Standard)	1 a semplice effetto e 2 a doppio effetto con aggancio in mandata, ritorno libero e recupero olio		
Posteriori (In opzione)	1 semplice effetto - 1 doppio effetto - 1 doppio effetto flottante		
Joystick (In opzione)	A comando elettronico dei distributori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile, 3 doppi effetto + ritorno libero		
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>			
Batteria (Ah)	100		
Alternatore (A)	55		
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	a sforzo e posizione controllati		
Bracci terzo punto	Standard: regolabili in larghezza con attacchi cat. 1 e 2 In opzione: regolabili in larghezza e lunghezza con attacchi rapidi cat. 1 e 2		
Tiranti terzo punto	Standard: con regolazione manuale In opzione: puntone e tirante destro a comando idraulico		
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	2300		
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b> (In opzione)	A due martinetti esterni con protezione frontale e due distributori a doppio effetto		
Bracci terzo punto	Standard: rigidi con attacchi rapidi Cat. 1		
Capacità di sollevamento Kg.	800		
<b>MODULO GUIDA</b>	Con piattaforma sospesa su "Silent block"		
Piattaforma guida	Reversibile con piattaforma rotante, pedali freni-frizione sospesi montati sulla torretta di comando girevole		
Volante di guida	Regolabile in altezza		
<b>SEDILI con ribaltamento agevolato da molla a gas e cinture di sicurezza</b>	Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore In opzione: sedile e molleggio "Bostrom" - sedile con molleggio a sospensione pneumatica		
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote		
Freno di stazionamento	Automatico ed indipendente con <b>BRAKE-OFF SYSTEM</b>		
Freno per rimorchi (In opzione)	Idraulico		
<b>MASSA RIMORCHIABILE kg.</b>	4300 con Roll-bar - 4600 con cabina		
<b>STERZO (DUALSTEER)</b>	Doppio sterzo con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori e sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida		
<b>SICUREZZA</b>			
Telaio di protezione (Standard)	Anteriore abbattibile saldamente ancorato alla trasmissione		
Cabina (In Opzione)	Monoscocca, insonorizzata, montata su "Silent block", cellula di sicurezza integrata nella struttura		
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>			
Analogica	Completa di: indicatore di velocità, cronotachigrafo, tachimetro, termometro acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico		
Digitale (In opzione)	Con lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della presa di forza		
<b>PNEUMATICI</b>			
Standard	9.50-20		
In opzione:	280/70-18	320/65-18	340/65-18 11.2-20 320/70-20 340/65-20 38-14/20 con battistrada STG e soft-Track 31X15.50-15 con battistrada XTC e STG
<b>GANCI DI TRAINO</b>			
Standard	Gancio di traino posteriore cat.C e anteriore		
In opzione	Gancio di traino posteriore Rockinger o Scharmueller		
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>			
Con telaio	2150		
Con cabina (Kg)	2310		
<b>OPTIONAL</b>	Kit pressurizzazione cabina, Kit lampada rotante, Prefiltro ciclone con presa d'aria esterna, Sospensione idraulica, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote.		



**PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA**



**BCS S.p.A - Divisione Pasquali**  
Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)  
Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800  
E.mail: [bcs@bcs-ferrari.it](mailto:bcs@bcs-ferrari.it) - [www.pasqualiagri.it](http://www.pasqualiagri.it)